178 സാമൂഹ്യ ജലസേചന പദ്ധതികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇവയിൽ ഭൂരിഭാഗവും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ളവ നിർമ്മാണത്തിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്. ജലസേചന വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ, നെതർലാന്റ് സർക്കാരിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി തൃശൂർ ആസ്ഥാനമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന കേരള സാമൂഹ്യ ജലസേചന സമിതിയുടെ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഭാഗമായ ജലോപയോഗ സംഘങ്ങൾക്കായി 96 പദ്ധതികളുണ്ട്. ഇവയിൽ 93 എണ്ണം പണി പൂർത്തിയാക്കി. 3 എണ്ണം പൂർത്തീകരണ ഘട്ടത്തിലാണ്.

(സി) കൃഷിവകുപ്പ് 1999-2000 വർഷത്തിൽ പുതിയ പദ്ധതികൾ തുടങ്ങാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. എന്നാൽ കേരളാ സാമൂഹ്യ ജലസേചന സമിതി, പാലക്കാട്, മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട് എന്നീ ജില്ലകളിലേക്ക് കൂടി വ്യാപിപ്പിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശമുണ്ട്. ഇതിലേയ്ക്കാവശ്യമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കാൻ സെന്റർ ഫോർ മാനേജ്മെന്റ് ഡെവലപ്പുമെന്റിനെ ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

ഉൾനാടൻ ജലപാതകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം

31 (1697) ശ്രീ. പി. രാജു :
ശ്രീ. കെ. പ്രകാശ് ബാബു :
ശ്രീ. എം. നാരായണൻ (ഹോസ്ദുർഗ്) :
ശ്രീ. സി. എൻ. ജയദേവൻ :
ശ്രീ. എൻ. അനിരുദ്ധൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലസേചനവും തൊഴിലും വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഉൾനാടൻ ജലപാതകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ എന്തെല്ലാം പദ്ധതികൾ ആവിഷ്ക്കരിച്ചു നടപ്പാക്കി വരുന്നുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) സംസ്ഥാനത്തിപ്പോൾ പുനരുദ്ധരിക്കേണ്ട എത്ര കിലോമീറ്റർ ഉൾനാടൻ ജലപാതയുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) പശ്ചിമ തീരകനാലിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ടി. എസ്. കനാലിന്റെ കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം (കൊടുങ്ങല്ലൂർ) വരെയുള്ള ഭാഗം ദേശീയ ജലപാത-3 ആയി കേന്ദ്ര സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ഭാഗത്തു വരുന്ന എല്ലാ നവീകരണ/ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങളും കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ സ്റ്റാറ്റ്യൂട്ടറി ബോഡിയായ ഇൻലാന്റ് വാട്ടർ വെയ്സ് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യ വഴിയാണ് നടത്തിവരുന്നത്. ഈ ജലപാതയുടെ ആഴവും വീതിയും കൂട്ടുക, ജലഗതാഗത ടെർമിനലുകൾ നിർമ്മിക്കുക, ലോക്കുകളുടെ നിർമ്മാണം, പുനരുദ്ധാരണം മുതലായ ജോലികൾ ദ്രുതഗതിയിൽ നടന്നുവരികയാണ്. കൂടാതെ ജലപാതകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി താഴെപ്പറയുന്ന വിവിധ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്ക്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരികയാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

1. കൊറ്റി-കോട്ടപ്പുറം-വളപട്ടണം-പറശ്ശിനിക്കടവ് റൂട്ടിൽ ഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിനായി 13 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ഡ്രഡ്ജിംഗ്, പാർശ്വഭിത്തി നിർമ്മാണം, പാലങ്ങളുടെയും ജെട്ടികളുടെയും നിർമ്മാണം എന്നിവ ഉൾപ്പെട്ട നവീകരണ ജോലികൾ പൂർത്തിയായി വരികയാണ്.

2. ടി. എസ്. കനാലിൽ, കോവളം മുതൽ കൊല്ലം വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ബോട്ടുഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിനും തദ്വാരാ ടൂറിസം വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി ഏകദേശം 70 കോടിരൂപ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അടുത്ത സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കത്തക്കവിധത്തിൽ ആവിഷ്ക്കരിച്ചു നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

3. ആലപ്പുഴ കനാൽ നവീകരിക്കുന്നതിനും മാലിന്യങ്ങൾ നീക്കി വൃത്തിയാക്കുന്നതിനുമായി വിവിധ ഏജൻസികളെ ഏകോപിപ്പിച്ചു കൊണ്ട് ഒരു പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

4. കൂടാതെ, ആലപ്പുഴ-കോട്ടയം, കോട്ടയം-വൈക്കം, ആലപ്പുഴ-ചങ്ങനാശ്ശേരി ജലപാതകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് നാഷണൽ ഹൈവേ പ്രോജക്ടിൽ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ലോക ബാങ്കിന്റെ സഹായം തേടുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നുണ്ട്.

5 കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നതിന് താഴെ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന ജലപാതകളുടെ വികസനത്തിനുള്ള പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടുകൾ ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ബേപ്പൂർ-കല്ലായി കനാൽ - 1080 ലക്ഷം രൂപ

മാഹി-വളപട്ടണം കനാൽ - 150 കോടി രൂപ

വടകര-മാഹി കനാൽ - 1692 ലക്ഷം രൂപ

കൂടാതെ കൊറ്റി-കോട്ടപ്പുറം കനാലിന്റെ വികസനത്തിന് 321.21 ലക്ഷം രൂപ ചെലവു വരുന്ന ഒരു പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അംഗീകാരം ലഭിച്ചു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

(സി) വെസ്റ്റ്-കോസ്റ്റ് കനാലിൽ ദേശീയ ജലപാതയായി പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ട ഭാഗം കഴിച്ച്, ഏകദേശം 420 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യം വരുന്ന ഭാഗവും ഏകദേശം 1000 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യം വരുന്ന ഉപകനാലുകളും പുനരുദ്ധരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

പി. വി. ഐ. പി. യെ റീ-വാമ്പിംഗ് സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടി

32 (1698) ശ്രീ. എം. പി. വർഗ്ഗീസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലസേചനവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly